

KUNNOSSAPITO

# Nostolaite- korjaamo ja tukipalvelut





## Vuosittain lähes sata projektia

**Konecranes-konsernin pääkonttorin läheisyydessä sijaitsee Hyvinkään nostolaitekorjaamo. Korjauksia on tehty Hyvinkäällä jo kymmeniä vuosia, ja kokemusta on erilaisten kokoonpanotöiden tekemisestä peruskunnostuksista aina modernisointeihin asti. Korjaamo toteuttaa lähes sata projektia vuosittain.**

Korjauksissa puramme tarvittaessa nostimen tai nosturin osiin ja vaihdamme vialliset komponentit. Kauttamme on mahdollista teettää runkorakenteiden hiekkapuhalluksia ja uudelleenmaalauksia. Lisäksi teemme paljon vaativia peruskunnostuksia, sekä suoritamme ainetta rikkomattomia testauksia (NDT). NDT-menetelmällä on mahdollista tarkastaa esimerkiksi hammaspyörät ja muut kriittiset komponentit.

### PMC-koneistuspalvelut

Koneistuspalvelut valmistaa ja suunnittelee nopealla aikataululla komponentit rikkoutuneidenkin osien tilalle. Nostimien korjauksien ja huoltojen yhteydessä voimme suunnitella ja valmistaa myös erilaisia varaosia.

- Koneistuspalvelut
- Varaosien valmistus
- Kokoonpanotyöt
- Varaosien suunnittelu

### Sähkölaitekorjaamo

- HBC- ja Datek-radiolaitteiden korjaus, huolto- ja muutostyöt
- Vuosihuollot ja korjaukset
- Varastossa olevien inverttereiden elvytyspalvelu. Palvelun avulla on mahdollista varmistaa inverttereiden toiminta varastointiajasta riippumatta.
- Invertterien huolto ja korjaus

## KORJAAMME

**Nostolaitekorjaamolla teemme mekaanisia korjauksia kuten nostovaunujen korjauksia ja kokoonpanoja, vaihteiden kunnostuksia ja satamanosturien telien peruskunnostuksia. Korjaamme mm. näitä laitteita:**

- SM-vaunut
- UN-tuoteperheen vaunut
- CXT-mallisarjan nostimet
- XL-vaunut
- LV-vaunut

## Tarjoamme myös konsultointipalveluita:

### RailQ-ratamittaus

RailQ™-ratamittauksessa käytämme kauko-ohjattua robottia, jonka avulla teemme nosturiradan tarkemittauksen. RailQ mittaa jänneväliä, suoruuden, korot ja korkeuserot, ja tuloksena saat helppolukuisen raportin, jonka kolmiulotteiset kuvat havainnollistavat kiskojen ongelma-alueet. Asiantuntijamme käyvät tiedot läpi ja suosittelevat korjaustoimenpiteitä.

### RopeQ-köysianalyysi

Teräsköysissä voi olla jopa satoja yksittäisiä lankoja. Köyden ulkopinnan katkenneet säikeet voidaan havaita silmämääräisissä tarkastuksissa, mutta köyden ytimen ja sisäosan säikeiden kuntoa ei voi nähdä paljaalla silmällä. RopeQ-köysitarkastuksessa yhdistyvät silmämääräinen ja magneettinen tarkastusmenetelmä, ja siinä arvioidaan köyden ulkopinnan lisäksi näkymättömissä olevien sisäisten lankojen, säikeiden ja ytimen kunto. Tietojen avulla voimme arvioida, onko teräsköyden vaihtaminen suositeltavaa.

### Nosturin elinkaarianalyysi

Määräaikaiset tarkastukset auttavat tunnistamaan yleisiä riskejä ja epäkohtia, mutta niiden taajuus ei välttämättä riitä tunnistamaan esim. koneistokomponenttien nopean särönkasvun aiheuttamia riskejä. Nämä riskit kasvavat, kun lähestytään komponenttien suunniteltua elinikää. Nosturin elinkaarianalyysissä arvioimme nosturisi senhetkisen kunnon ja jäljellä olevan laskennallisen käyttöiän. Konecranes-asiantuntijoidemme tiimi kerää tietoa ja tekee yksityiskohtaisen tarkastuksen, räätälöidyt laskennat ja suunnitteluanalyysin.

### CRS-nosturianalyysi

CRS-nosturianalyysi on tekninen arviointipalvelu, jossa selvitämme nosturin senhetkisen kunnon ja annamme teoreettisen arvion jäljellä olevasta käyttöiästä. Analyysi kattaa rakenteet, mekaaniset komponentit ja sähköjärjestelmät sekä tuo esiin mahdollisia kunnossapidon ja modernisoinnin tarpeita

### Koukkutarkastus

Koukkutarkastuksessa käytämme hyväksioitautuneita, ainetta rikkomattomia testausmenetelmiä (NDT, non-destructive testing), kuten tunkeumaneste- ja magneettijauhemenetelmiä, silmämääräisen visuaalisen tarkastuksen ja normaalien mittauksien lisäksi. Puramme koukkupesän kokonaan, jolloin voimme tunnistaa alkavatkin koukkutakeen väsymisvauriot ja tutkia myös kaikki muut kriittiset komponentit.

### Nosturien ja nostinten vaihteiden tarkastus

Vaihetarkastuksessa tutkimme vaihteiden sisäkomponentteja, joita ei yleensä arvioida määräaikaistarkastuksissa. Tarkastamme hammaspyörät, laakerit, akselit ja lukitukset silmämääräisesti endoskoopilla ja teemme öljyanalyysin pyydettäessä. Joissain tilanteissa suosittelemme vaihdelaatikon purkua, jolloin saamme analysoidua komponentit tarkemmin ja tehtyä asiakkaalle korjausehdotuksen.



**Konecranes on yksi maailman johtavista nostolaittevalmistajista, ja sen asiakkaita ovat muun muassa koneenrakennus- ja prosessiteollisuus, telakat, satamat ja terminaalit. Yritys toimittaa asiakkailleen toimintaa tehostavia nostoratkaisuja ja huoltopalveluita kaikille nosturimerkeille. Vuonna 2018 Konecranes-konsernin liikevaihto oli yhteensä 3 156 miljoonaa euroa. Yrityksellä on 16 100 työntekijää ja 600 toimipaikkaa 50 maassa. Konecranesin osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä (osakkeen tunnus: KCR).**

© 2019 Konecranes. Kaikki oikeudet pidätetään. "Konecranes", "Lifting Businesses" ja  -symboli ovat Konecranes-tavaramerkkejä tai rekisteröityjä Konecranes-tavaramerkkejä.

Tämä julkaisu on tarkoitettu vain yleiseen tiedotustarkoitukseen. Konecranes varaa oikeuden milloin tahansa muuttaa tuotteita tai niiden yksityiskohtia tai lopettaa tuotteiden myynnin. Tämän julkaisun tietoja ei tule pitää tuotetakuuna kuten takuuna minkään tuotteen sopivuudesta tiettyyn tai yleiseen tarkoitukseen, takuuna laadusta tai sisällön vastaavuudesta myyntisopimuksiin.



**KORJAAMME MYÖS MUUNMERKKISIÄ  
NOSTOLAITTEITA. OTA YHTEYTTÄ,  
TEEMME TARJOUKSEN!**

[bit.ly/Konecranes-yhteys](http://bit.ly/Konecranes-yhteys)

