

INDUSTRIAL CRANES
COMPONENTS
NUCLEAR CRANES
PORT CRANES
LIFTTRUCKS
CRANE SERVICE
MACHINE TOOL SERVICE
PORT SERVICE
MODERNIZATIONS
PARTS

KONECRANES®
Lifting Businesses™

Q4

Bra resultat på
lägre omsättning
2010, efterfrågan ökar

Bokslutskommuniké 2010



Bra resultat på lägre omsättning 2010, efterfrågan ökar

Siffrorna inom parentes refererar, om inget annat anges, till samma period året innan.

FJÄRDE KVARTALET I KORTHET

- Ordergång 477,7 MEUR (361,1), en ökning på 32,3 procent: Service +26,7 procent och Utrustning +33,2 procent.
- Orderstock vid utgången av året 756,2 MEUR (607,0), +24,6 procent jämfört med i fjol.
- Omsättning 469,4 MEUR (428,9), +9,5 procent: Service +24,0 procent och Utrustning +1,6 procent.
- Rörelsevinst 45,8 MEUR (22,2), 9,8 procent av omsättningen (5,2). Jämförelseperioden innefattar omstruktureringskostnader på 5,1 MEUR.
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,55 EUR (0,23).
- Nettokassaflöde från den operativa verksamheten 31,2 MEUR (89,9).
- Nettokassa 17,4 MEUR (77,7) och skuldsättningsgrad (gearing) -3,8 procent (-19,1).

HELA ÅRET 2010 I KORTHET

- Ordergång 1 536,0 MEUR (1 348,9), +13,9 procent: Service +21,5 procent och Utrustning +7,5 procent.
- Omsättning 1 546,3 MEUR (1 671,3), -7,5 procent: Service +6,1 procent och Utrustning -14,9 procent.
- Rörelsevinsten exklusive omstruktureringskostnader 115,1 MEUR (118,8), 7,4 procent (7,1) av omsättningen.
- Omstruktureringskostnaderna 2,7 MEUR (20,9).
- Rörelsevinsten inklusive omstruktureringskostnader 112,4 MEUR (97,9), 7,3 procent av omsättningen (5,9).
- Resultat per aktie (efter utspädning) 1,34 EUR (1,08).
- Nettokassaflöde från den operativa verksamheten 57,4 MEUR (223,0).
- Styrelsen föreslår en dividend på 1,00 EUR (0,90) per aktie.

MARKNADSUTSIKTER

Efterfrågan på underhållstjänster förväntas ligga över fjolårets nivå till följd av högre beläggning inom kundindustrierna. Efterfrågan på ny utrustning förväntas fortsätta växa i Asien och Stillahavsområdet och på tillväxtmarknader generellt. Också kunderna i Västeuropa och Nordamerika håller gradvis på att vinna förtroende i ökade investeringar i ny utrustning.

FINANSIELL STYRNING

Vi beräknar att omsättningen och rörelsevinsten för 2011 kommer att vara högre än 2010.

Nyckeltalen

	Fjärde kvartalet			januari-december		
	10-12/ 2010	10-12/ 2009	Förändr. %	1-12/ 2010	1-12/ 2009	Förändr. %
Orderingång, MEUR	477,7	361,1	32,3	1 536,0	1 348,9	13,9
Orderstock vid periodens slut, MEUR	756,2	607,0	24,6	756,2	607,0	24,6
Omsättning, MEUR	469,4	428,9	9,5	1 546,3	1 671,3	-7,5
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstruktureringkostnader, MEUR	45,8	27,3	68,0	115,1	118,8	-3,2
Rörelsemarginal exklusive omstruktureringkostnader, %	9,8 %	6,4 %		7,4 %	7,1 %	
Rörelsevinst (EBIT) inklusive omstruktureringkostnader, MEUR	45,8	22,2	106,9	112,4	97,9	14,8
Rörelsemarginal inklusive omstruktureringkostnader, %	9,8 %	5,2 %		7,3 %	5,9 %	
Vinst före skatter, MEUR	45,4	18,6	144,6	111,3	88,6	25,7
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	31,9	13,4	139,1	78,2	62,5	25,1
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,55	0,23	135,5	1,35	1,08	24,8
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,55	0,23	134,8	1,34	1,08	24,4
Gearing, %				-3,8 %	-19,1 %	
Avkastning på sysselsatt kapital %, rullande 12 månaders period (R12M)				24,2 %	19,3 %	
Medelantal anställda under perioden				9 739	9 811	

VD och koncernchef Pekka Lundmark:

”Marknadsförhållandena för vår industri blev positivare under den senare hälften av 2010 efter att efterfrågan inom våra viktigaste kundsegment under ca 1,5 år varit mycket låg. Förbättringen drevs av en gradvis förbättrad beläggningsgrad inom våra huvudmarknader. Kundens fortsatta försiktighet med besluten att investera i ny utrustning dämpade dock återhämtningen. Fjärde kvartalets utmärkta beställningar höjde den totala orderingången för utrustning för året så att den slutligen kom att ligga något över orderingången för 2009. Efterfrågan på tjänster förblev under hela året stark jämfört med 2009 och även den framtida potentialen inom området ser lovande ut. De flesta geografiska marknader återhämtade sig väl, särskilt tillväxtmarknaderna och Nordamerika. Den svaga punkten var fortsättningsvis efterfrågan på utrustning på de stora västeuropeiska marknaderna.

Vi har all anledning att vara nöjda med vårt finansiella resultat för 2010. Vår rörelsemarginal före omstruktureringskostnader steg i själva verket från 7,1 till 7,4 procent, vilket vårt team har anledning att vara stolt över med tanke på den sjunkande omsättningen under året. Våra rörliga kostnader

(egen tillverkning och materialinköp) utvecklades väl och hjälpte oss t.o.m. att något höja vår försäljningsmarginal, trots priserossionen som ägde rum inom mindre och mer standard utrustning.

Vi tänker öka våra utvecklingsinvesteringar under 2011. En av de viktigaste delarna i vår strategi framöver kommer att vara att öka vår teknologiutveckling för att ytterligare förbättra vår förmåga att hjälpa våra kunder att höja sin produktivitet. Vi har ett flertal viktiga nya produkter och tjänster under planering, vissa av dem kommer att lanseras redan i år. Några av nyckeltemana för utvecklingen är säkerhet, ekoeffektivitet, automation, underhåll och kontrollsystem samt mjukvara i allmänhet.

Jag vill även betona våra investeringar i att höja den interna effektiviteten. Med en början i fältservice kommer vi gradvis att förnya alla våra viktigaste informationssystem med målet att skapa en fullständig synlighet i realtid i vår verksamhet och ta ett ytterligare språng framåt när det gäller produktiviteten. Vi kommer inte att ändra alla våra system på en gång, utan stegvis genom ett mångårigt program.”

Styrelsens verksamhetsberättelse 2010

Ändringar i rapporteringsmetoden

Konecranes förändrade sin struktur från början av 2010 så att affärsområdena Standardlyft och Tunga Lyftdon slogs ihop till ett affärsområde: Utrustning. Den externa segmentrapporteringen ändrades också för att motsvara koncernens operativa struktur. Från början av 2010 rapporterar Konecranes två segment: Service och Utrustning. Fastän antalet segment minskades från tre till två ökar Konecranes segmentrapporteringen med mer information än tidigare på kvartalsbasis. Den nya informationen omfattar EBITDA (rörelseresultat före räntor, skatt, avskrivningar och nedskrivningar), avskrivningar och nedskrivningar, sysselsatt kapital, avkastning på sysselsatt kapital (ROCE) och investeringar.

För att ytterligare förbättra transparensen i segmentens lönsamhet har allokeringen av koncernkostnaderna till affärsområdena omdefinierats. Tidigare rapporterades de centrala kostnaderna för Market Operations, inköpsfunktioner, FoU och IT som icke allokerade koncernkostnader. Från och med 2010 kommer dessa kostnader att allokeras till affärsområdena. Rapporteringen av centrala kostnader för juridiska ärenden, marknadsföring och kommunikation, finansiering, HR och allmän administration förblir oförändrad. Dessa kommer fortsättningsvis att rapporteras som icke allokerade koncernkostnader. Dessutom har rapporteringen om eliminering av intern marginal (konsolideringsposter) gällande inventarier ändrats som ett resultat av färre segment och p.g.a. att interna marginaler inom affärsområdena ingår i rörelsevinsten för respektive affärsområde.

Konecranes publicerade jämförelsesiffrorna för 2009 gällande ändringen av segmentrapporteringen i ett börsmeddelande den 24 februari 2010.

Vidare har orealiserade valutakursskillnader som uppstår vid säkring av handelsfordringar och skulder och som inte omfattas av IFRS säkringsredovisning rapporterats som del av omsättning och kostnader för sålda varor före rörelsevinsten för 2010. Tidigare rapporterades dessa poster som finansiella intäkter och kostnader. Det är inte möjligt att exakt beräkna effekten av denna förändring på siffrorna för 2009 och följaktligen har inte siffrorna för 2009 omdefinierats. Uppskattningsvis torde dock förändringen ha endast en mindre inverkan på segmentens rörelsevinst 2009. Vinsten före skatt 2009 påverkas inte.

Från och med utgången av 2010 består orderstocken för affärsområdena Service och Utrustning endast av externa beställningar. Den här ändringen i rapporteringen avslutar be-

hovet av att eliminera den interna orderstocken. De historiska siffrorna har inte omräknats. Elimineringen av den interna orderstocken har historiskt sett varit mindre än 20 MEUR. Den här ändringen i rapporteringsmetoden påverkar inte koncernens orderstock.

Marknadsöversikt

Återhämtningen i världsekonomin som började under hösten 2009 fortsatte under 2010. Driven av en fördelaktig penningpolitik och låga räntesatser förbättrades de globala makroindikatorerna på bred basis och kom i många fall t.o.m. att överskrida förväntningarna. Tillväxtmarknaderna fortsatte att växa betydligt snabbare än de utvecklade länderna.

Det ekonomiska nyhetsflödet i Europa dominerades av oron för ett flertal europeiska länders ekonomier och flera länder tillkännagav åtstramningsåtgärder för att reducera sina budgetsunderskott. Trots ökad turbulens på finansmarknaden förblev ändå de makroekonomiska indikatorerna generellt positiva. Exportstyrda ekonomier, liksom Tyskland och Sverige, uppvisade den kraftigaste återhämtningen.

Det ekonomiska nyhetsflödet i USA dominerades av oron för en ny recession på grund av den dämpade aktiviteten inom byggnadssektorn, den höga arbetslösheten och allmän skuldreducering. Makroekonomiska indikatorer visade en långsam återhämtning i den allmänna ekonomin.

Liksom åren innan drev den kinesiska ekonomin den globala tillväxten. Den indiska ekonomin fortsatte att vinna betydelse globalt.

Den industriella beläggningsgraden förbättrades både i Europa och i USA, men var historiskt sett ändå låg. Inköpschefsindexen pekade uppåt runt om i världen och mot en expansion inom den ekonomiska aktiviteten, som trots allt började mattas av mot slutet av året.

Efterfrågan på ny utrustning fortsatte generellt att lida av överkapacitet inom kundsegmenten, speciellt under första hälften av året. Efterfrågan på industrikranar påverkades av bristen på större investeringar inom industrin medan efterfrågan på komponenter främjades av bredare användarbas och ersättning av gammal utrustning. Antalet nya förfrågningar inom segmenten energi, sophantering, papper och massa ökade medan antalet förfrågningar inom verkstadsindustrin och stålindustrin förblev oförändrad.

Återhämtningen i världsekonomin som var kraftigare än förväntat var särskilt synlig inom containertrafiken. De världsomspännande containervolymererna ökade med 13 procent och

nådde upp till den förra toppnivån 2008. Det här återspeglade sig i en större efterfrågan på lyfttruckar och reachstackers. Efter en lugn start på året ledde de högre transportvolymer till ökad projektaktivitet med containerhamnarna mot slutet av året.

Den intensiva priskonkurrensen fortgick på grund av överkapaciteten inom krantillverkningsindustrin.

Efterfrågan på tjänster i anslutning till lyftutrustning ökade tack vare en förbättring av beläggningsgraden hos kunderna. Kunderna har också fortsatt att visa ökat intresse för köp av utlokaliserade underhållstjänster. Nya slag av tjänster som utnyttjar de senaste IT- och mätningsteknologierna har visat sig vinna alltmer popularitet.

Priserna för stål- och sjöfrakt steg under årets första hälft men jämnades ut under det tredje kvartalet. Kopparpriset var högt och steg ytterligare mot slutet av året. Värdet på US-dollar steg mot euron under första halvåret. Under det tredje kvartalet var utvecklingen den motsatta, men under det fjärde kvartalet stärktes dollarn igen mot euron.

Observera: Om inget annat anges avser siffrorna inom parentes samma period föregående år.

Orderingång

Orderingången för 2010 steg med 13,9 procent till 1 536,0 MEUR (1 348,9). Inom Service steg orderingången med 21,5 procent och inom Utrustning med 7,5 procent. Orderingången steg i Amerika och Asien och Stilla-havsområdet, men sjönk i Europa, Mellanöstern och Afrika på grund av färre beställningar inom Utrustning.

Under januari-december stod beställningar från tillväxtmarknaderna för ungefär 40 procent av det totala antalet

beställningar, jämfört med över 30 procent år 2009. Företagsförvärv bidrog med cirka 3 procent till orderingången under januari-december.

Orderingången för fjärde kvartalet steg med 32,3 procent från året innan och med 27,9 procent från tredje kvartalet till 477,7 MEUR (361,1). Orderingången inom Service ökade med 26,7 procent och inom Utrustning med 33,2 procent. Orderingången steg i alla geografiska regioner. Orderingången växte kraftigast i Asien och Stilla-havsområdet följt av Amerika.

Orderstock

Värdet på orderstocken var vid utgången av 2010 totalt 756,2 MEUR (607,0), vilket är 24,6 procent högre än i slutet av 2009. Orderstocken ökade med 11,3 procent från tredje kvartalet då den låg vid 679,7 MEUR. Service stod för 103,3 MEUR (14 procent) och Utrustning för 652,9 MEUR (86 procent) av den sammanlagda orderstocken vid utgången av december.

Omsättning

Koncernens omsättning för hela året 2010 sjönk med 7,5 procent och uppgick till totalt 1 546,3 MEUR (1 671,3). Omsättningen inom Service ökade med 6,1 procent men sjönk med 14,9 procent inom Utrustning som en följd av den tunnare orderstocken vid början av året. Företagsförvärv bidrog med cirka 2 procent till omsättningen för januari-december.

Fjärde kvartalets omsättning steg med 9,5 procent från motsvarande period 2009 och uppgick till 469,4 MEUR (428,9). Omsättningen inom Service ökade med 24,0 procent och inom Utrustning med 1,6 procent.

År 2010 var den regionala fördelningen enligt följande: EMEA 53 (56), Amerika 30 (29) och APAC 16 (16) procent.

Omsättning per region, MEUR

	10-12/ 2010	10-12/ 2009	Förändr. %	1-12/ 2010	1-12/ 2009	Förändr. %	Förändr. i jämförbara valutakurser
EMEA	258,3	244,2	5,8	823,2	928,0	-11,3	-13,4
AME	135,8	113,7	19,5	468,2	479,5	-2,4	-8,1
APAC	75,3	71,1	6,0	254,8	263,8	-3,4	-11,6
Totalt	469,4	428,9	9,5	1 546,3	1 671,3	-7,5	-11,5

Valutakurseffekt

I jämförelse med motsvarande period i följande påverkade valutakurseffekten beställningarna och omsättningen positivt under perioden januari-december. Den rapporterade orderingsgången steg med 13,9 procent och med 9,1 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade omsättningen sjönk med 7,5 procent och med 11,5 procent i jämförbara valutakurser. Under fjärde kvartalet ökade den rapporterade orderingsgången med 32,3 procent medan ökningen i jämförbara valutakurser var 25,5 procent. Den rapporterade omsättningen ökade med 9,5 procent och med 3,3 procent i jämförbara valutakurser.

Inom Service överträffade den ökade rapporterade orderingsgången januari-december på 21,5 procent ökningen på 15,1 procent i jämförbara valutakurser. Inom Utrustning steg den rapporterade orderingsgången med 7,5 procent och med 3,8 procent i jämförbara valutakurser. Under fjärde kvartalet ökade de rapporterade beställningarna inom Service med 26,8 procent och med 18,5 procent i jämförbara valutakurser. Inom Utrustning var motsvarande siffror 33,2 procent och 27,4 procent.

Under 2010 och under det fjärde kvartalet hade valutakurserna en obetydlig inverkan på koncernens rörelsemarginal jämfört med samma period ett år tidigare.

Finansiellt resultat

Den konsoliderade rörelsevinsten under hela året 2010 uppgick till 112,4 MEUR (97,9), vilket innebär en sammanlagd höjning på 14,5 MEUR. Rörelsevinsten innefattar omstruktureringens kostnader på 2,7 MEUR (20,9) som bokfördes under andra kvartalet på grund av den rapporterade nedläggningen av monteringsfabriken i Windsor, WI, USA. Den konsoliderade rörelsemarginalen steg till 7,3 procent (5,9). Rörelsemarginalen inom Service förbättrades och uppgick till 8,8 procent (8,7) och inom Utrustning till 6,8 procent (5,2). Besparingar i inköpskostnader och justeringar i produktionskapacitet mer än kompenserade pristrycket på produkter.

Den konsoliderade rörelsevinsten under fjärde kvartalet uppgick till totalt 45,8 MEUR (22,2). Jämförelseperioden innefattade omstruktureringens kostnader på 5,1 MEUR. Den konsoliderade rörelsemarginalen under fjärde kvartalet steg till 9,8 procent (5,2). Rörelsemarginalen inom Service förbättrades och var 10,5 procent (8,4) och inom Utrustning 9,5 procent (4,1). Lönsamheten förbättrades till följd av högre volym, framgångsrikt utförande och besparingar i inköpskostnaderna.

Under 2010 uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 31,1 MEUR (32,5).

Under 2010 var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 2,5 MEUR (-2,2).

Nettofinansieringskostnaderna uppgick under januari-december till 3,6 MEUR (7,1). Nettoränteutgifterna var 1,3 MEUR (2,2) av detta.

Vinsten före skatter för januari-december var 111,3 MEUR (88,6).

Inkomstskatten för januari-december var 33,1 MEUR (26,1). Koncernens effektiva skattesats var 29,8 procent (29,5).

Räkenskapsperiodens vinst var 78,2 MEUR (62,5).

Resultat per aktie före utspädning var under 2010 1,35 (1,08) EUR och efter utspädning 1,34 EUR (1,08).

Avkastningen på sysselsatt kapital var under 2010 24,2 procent (19,3) och avkastningen på eget kapital var 18,1 procent (15,5).

Balansräkning

Den konsoliderade balansräkningen vid årets slut 2010 uppgick till 1 175,5 MEUR (1 060,4). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 456,2 MEUR (407,1). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var i slutet av 2010 450,5 MEUR (402,5) eller 7,64 EUR per aktie (6,84).

Vid slutet av 2010 uppgick nettorörelsekapitalet till 191,6 MEUR, vilket är 8,2 MEUR mer än vid utgången av det tredje kvartalet och 52,8 MEUR mer än vid slutet av 2009. De erhållna förskottsbetalningarna förblev på samma nivå som året innan medan pågående arbete och fordringarna ökade.

Kassaflöde och finansiering

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under hela året 2010 var 57,4 MEUR (223,0), vilket motsvarar 0,97 EUR per aktie (3,79). Nettokassaflödet från den operativa verksamheten för det fjärde kvartalet låg på 31,2 MEUR (89,9). Kassaflödet före finansiella aktiviteter var -7,5 MEUR (181,8). Kassaflödet före finansiella aktiviteter under fjärde kvartalet var 21,0 MEUR (71,5).

Den räntebärande nettoskulden uppgick till -17,4 MEUR (-77,7) i slutet av 2010. Soliditeten var 44,7 procent (45,1) och skuldsättningsgraden (gearing) -3,8 procent (-19,1).

Koncernens likviditet var fortsatt god. I slutet av det fjärde kvartalet uppgick kassa och bank till 98,5 MEUR (137,5).

I december undertecknade Konecranes en ny kreditfacilitet på 200 MEUR med sina samarbetsbanker. Kreditfaciliteten löper på fem år och är ämnad för att täcka koncernens allmänna finansieringsbehov. Den ersätter den treåriga faciliteten på 200 miljoner euro som tecknades i april 2009. Tidig refinansiering gör det möjligt att dra nytta av rådande marknadsförhållanden och förlängning av löptiden. Vid utgången av perioden var koncernens beredskapskredit på 200 MEUR outnyttjad.

Konecranes betalade i april 2010 sina aktieägare dividender för totalt 53,0 MEUR eller 0,90 EUR per aktie.

Investeringar

Under 2010 uppgick investeringarna exklusive förvärv och investeringar i intressebolagen till 22,3 MEUR (25,7). Detta belopp bestod i huvudsak av ersättningsinvesteringar eller investeringar i ny kapacitet inom maskiner, utrustning och informationsteknologi. Investeringarna inklusive förvärv var 68,8 MEUR (55,8).

Fjärde kvartalets investeringar exklusive förvärv var 11,0 MEUR (11,8) och inklusive förvärv 22,4 MEUR (30,7).

Förvärv

Investeringarna i förvärv och investeringarna i intresseföretag uppgick 2010 till 46,5 MEUR (30,1). Under perioden januari-december slutförde Konecranes nio mindre förvärv varav sex inom verktygsmaskinservice (MTS) i Danmark, Storbritannien och USA. Konecranes förvärvade också serviceföretag i Marocko och i Frankrike. Nettotillgångarna i de förvärvade företagen uppgick till 9,9 MEUR och ett goodwillvärde på 9,6 MEUR bokfördes från förvärven.

Konecranes och det japanska bolaget Kito Corporation (Kito) som tillverkar telfrar, kranar och materialhanteringsutrustning ingick en strategisk allians. Avtalet undertecknades av de två bolagens representanter den 23 mars 2010. För att till fullo utnyttja den globala marknadspotentialen och ömsesidigt komplettera varandra, kommer Konecranes att sälja Kitos manuella produkter medan Kito kommer att sälja lintelfrar tillverkade av Konecranes.

För att förstärka den strategiska alliansen köpte Konecranes 29 750 aktier (22,0 procent av aktiekapitalet och rösträtterna) i Kito den 24 mars 2010. Det totala värdet på de köpta aktierna uppgick till cirka 3,3 miljarder JPY (27 MEUR). Dessutom återköpte Kito egna aktier motsvarande 10,0 procent av aktiekapitalet den 24 mars 2010.

Efter Konecranes aktieköp och Kitos återköp av aktier har Konecranes cirka 24,4 procent av rösträtterna i Kito.

Aktieinnehavet har inkluderats i investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden den 31 mars. Kito har upptagits i Konecranes resultaträkning som ett intressebolag under tredje kvartalet.

Som en del av den strategiska alliansen sålde Konecranes tillgångarna i anslutning till telferdistributionsverksamheten i sitt japanska dotterbolag MHS Konecranes till Kito 1.11.2010.

Den 11 oktober 2010 meddelade Konecranes att man hade ingått ett avtal att förvärva det indiska kranföretaget WMI Cranes Ltd. (WMI). Företaget är en av de ledande tillverkarna av tunga kranar i Indien. För bokslutsåret som slutade den 31 mars 2010 uppgick WMI:s omsättning till cirka 30 MEUR. Företaget har en orderstock på mer än 50 MEUR och utsikterna för framtida orderingång är goda. WMI har cirka 350 anställda och dessutom en kontrakterad arbetsstyrka på cirka 600 personer.

Konecranes kommer att köpa WMI:s aktier i två faser. I den första fasen kommer Konecranes att köpa 51 procent av aktierna för 1 690 miljoner INR (28 MEUR). I den andra fasen, uppskattningsvis senare under 2011, kommer Konecranes att köpa de resterande 49 procent av aktierna. Säljarna är berättigade till en resultatrelaterad del av köpesumman. Det totala maximipriset för 100 procent av WMI:s aktier kan uppgå till cirka 3 600 miljoner INR (60 MEUR). Förvärvet är oåterkalleligt. Köpet finansieras med existerande kassareserver.

WMI konsolideras i Konecranes finansiella rapportering när regelmässiga godkännanden erhållits. Godkännandena väntas vara klara under det första kvartalet 2011.

Personal

Under januari-december sysselsatte koncernen i genomsnitt 9 739 personer (9 811). Den 31.12.2010 var antalet anställda 10 042 (9 782). Vid utgången av 2010 var antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 5 397 anställda (4 991), Utrustning 4 600 anställda (4 742) och koncernstaben 45 (49). Koncernen hade 5 751 (5 533) anställda i EMEA, 2 259 (2 236) i Amerika och 2 032 (2 013) i APAC.

Den 3 juni 2010 tillkännagav Konecranes att bolaget senast i slutet av oktober 2010 kommer att stänga sin monteringsenhet i Windsor, WI, USA. Av de 47 anställda i Windsor

fick 27 arbete i Konecranes andra enheter och 20 tjänster försvann.

Under 2010 fortsatte vi att understryka hur viktiga våra medarbetare är. Vi definierade vår personalstrategi Lifting People som fokuserar på god företagskultur, genuint ledarskap, prestationsstyrning och säkerställande av kompetenta resurser. Vår globala undersökning om arbetstillfredsställelsen som för oss är ett viktigt verktyg och en indikator genomfördes globalt för fjärde gången. Prestationsstyrning som omfattar årliga utvecklingssamtal med varje anställd är en kontinuerlig process hos Konecranes.

Kompetensutvecklingen har hög prioritet för Konecranes och vi har fortsatt att investera i våra medarbetare. Ett viktigt utvecklingsområde är ledarskapsfärdigheterna som kontinuerligt utvecklas. Dessutom fokuserar vi på resursplanering och målinriktad utbildning i syfte att tillgodose behovet på kompetens nu men även i framtiden.

Under 2010 uppgick koncernens personalkostnader till sammanlagt 468,7 MEUR (452,4).

Affärsområden

Service

	10-12/ 2010	10-12/ 2009	Förändr. %	1-12/ 2010	1-12/ 2009	Förändr. %
Orderingång, MEUR	154,4	121,8	26,7	605,7	498,4	21,5
Orderstock, MEUR	103,3	75,9	36,0	103,3	75,9	36,0
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	145,7	122,3	19,1	145,7	122,3	19,1
Omsättning, MEUR	211,3	170,5	24,0	707,8	667,2	6,1
EBITDA, MEUR	24,7	17,3	42,6	73,2	68,6	6,7
EBITDA, %	11,7 %	10,2 %		10,3 %	10,3 %	
Avskrivningar och nedskrivningar, MEUR	-2,6	-3,1	-14,6	-10,7	-10,3	4,0
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	22,1	14,3	54,9	62,5	58,3	7,2
Rörelsevinst (EBIT) %	10,5 %	8,4 %		8,8 %	8,7 %	
Omstruktureringskostnader, MEUR	0,0	-1,5		0,0	-2,7	
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstruktureringskostnader, MEUR	22,1	15,8	40,0	62,5	61,0	2,5
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstruktureringskostnader, %	10,5 %	9,3 %		8,8 %	9,1 %	
Sysselsatt kapital, MEUR	163,3	130,7	25,0	163,3	130,7	25,0
Avkastning på sysselsatt kapital, %				42,5 %	43,8 %	
Investeringar, MEUR	5,5	2,8	96,2	11,3	7,7	46,5
Personal i slutet av perioden	5 397	4 991	8,1	5 397	4 991	8,1

Orderingången under 2010 uppgick till 605,7 MEUR (498,4), vilket betyder en ökning med 21,5 procent. Efterfrågan på underhållstjänster steg i alla regioner. Orderingången ökade inom alla affärsenheter med särskild betoning på Moderniseringar. Också efterfrågan på reservdelar var kraftig. Orderstocken steg till 103,3 MEUR (75,9) vid årets slut, vilket innebär en ökning på 36,0 procent. Omsättningen steg med 6,1 procent till 707,9 MEUR (667,2). Omsättningstillväxten kan i huvudsak tillskrivas gynnsamma valutaväxlingar. Rörelsevinsten var 62,5 MEUR (58,3) och rörelsemarginalen 8,8 procent (8,7). Lönsamheten dämpades av bristen på organisk försäljningstillväxt i samband med konstanta valutor och högre affärsutvecklingskostnader inklusive investeringar i IT och nya tjänster. Rörelsevinsten för januari-december 2009 inkluderade omstruktureringskostnader på 2,7 MEUR.

Orderingången under fjärde kvartalet ökade med 26,7 procent jämfört med i fjol och uppgick totalt till 154,4 MEUR (121,8). Liksom under hela året 2010 var orderingången högre än året innan i alla regioner och affärsenheter som

resultat av en högre beläggningsgrad i kundindustrierna. Jämfört med de tidigare kvartalen under 2010 utvecklades efterfrågan i EMEA positivt. Beställningarna på modernisering var färre än under de tidigare kvartalen under 2010. Omsättningen under det fjärde kvartalet uppgick till 211,3 MEUR (170,5) vilket innebär en ökning på 24,0 från fjolåret. Fjärde kvartalets rörelsevinst var 22,1 MEUR (14,3), och rörelsemarginalen var 10,5 procent (8,4). Rörelsevinsten för fjärde kvartalet 2009 inkluderade omstruktureringskostnader på 1,5 MEUR. Rörelsevinsten ökade till följd av högre volym.

Avtalsbasens årliga värde steg till 145,7 MEUR (122,3) i slutet av år 2010. Två tredjedelar av avtalsbasens värdeökning var organisk medan resten hänför sig till valutakursförändringar. Vid utgången av 2010 var det totala antalet enheter i underhållsavtalsbasen 375 514 (362 996).

Vid utgången av 2010 var antalet servicetekniker 3 466, vilket innebär 244 eller 7,6 procent fler än i slutet av 2009.

Utrustning

	10-12/ 2010	10-12/ 2009	Förändr. %	1-12/ 2010	1-12/ 2009	Förändr. %
Orderingång, MEUR	349,2	262,2	33,2	1 004,9	934,6	7,5
Orderstock, MEUR	652,9	547,8	19,2	652,9	547,8	19,2
Omsättning, MEUR	288,5	284,0	1,6	948,6	1 115,1	-14,9
EBITDA, MEUR	32,8	20,2	62,0	84,7	79,5	6,6
EBITDA, %	11,4 %	7,1 %		8,9 %	7,1 %	
Avskrivningar och nedskrivningar, MEUR	-5,3	-8,4	-36,8	-20,0	-21,0	-4,5
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	27,4	11,8	132,8	64,7	58,5	10,6
Rörelsevinst (EBIT) %	9,5 %	4,1 %		6,8 %	5,2 %	
Omstruktureringskostnader, MEUR	0,0	-3,6		-2,7	-18,2	
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstruktureringskostnader, MEUR	27,4	15,4	78,2	67,4	76,7	-12,2
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstruktureringskostnader, %	9,5 %	5,4 %		7,1 %	6,9 %	
Sysselsatt kapital, MEUR	243,1	208,7	16,5	243,1	208,7	16,5
Avkastning på sysselsatt kapital, %				28,6 %	22,9 %	
Investeringar, MEUR	5,5	8,9	-38,1	11,0	17,0	-35,1
Personal i slutet av perioden	4 600	4 742	-3,0	4 600	4 742	-3,0

Orderingången under 2010 uppgick till 1 004,9 MEUR (934,6), vilket betyder en ökning med 7,5 procent. Orderingången steg i APAC och Amerika men sjönk i EMEA. Orderingången på Industrikrantar stod för ungefär 45 procent av mottagna beställningar och låg över fjolårets nivå. Komponenter stod för ungefär 25 procent av de nya beställningarna och låg över fjolårets nivå. De övriga affärsenheternas (Kranar för kärnkraftverk, Hamnkranar och Lyfttruckar) sammanslagna beställningar var ungefär 30 procent av orderingången och var högre i förhållande till jämförelseperioden.

Orderstocken steg med 19,2 procent från året innan till 652,9 MEUR (547,8). Omsättningen sjönk med 14,9 procent till 948,6 MEUR (1 115,1). Rörelsevinsten före omstruktureringskostnader på 2,7 MEUR (18,2) uppgick till 67,4 MEUR (76,7) och rörelsemarginalen till 7,1 procent (6,9). Rörelsevinsten efter omstruktureringskostnader var 64,7 MEUR (58,5) och 6,8 procent av omsättningen (5,2). Underabsorberingen av fasta kostnader uppvägdes av en förbättrad produktmix och besparingar i inköpskostnader.

Orderingången under fjärde kvartalet ökade med 33,2 procent och uppgick totalt till 349,2 MEUR (262,2). Orderingången under fjärde kvartalet steg i alla regioner. Jämfört med tredje kvartalet var orderingången kraftigast i EMEA. De nya beställningarnas värde inom Utrustning var högre än året innan inom alla affärsenheter med undantag av Lyfttruckar som fick uppleva en kraftig efterfrågan redan under jämförelseperioden. Orderingången under det fjärde kvartalet omfattade betydande avtal om hamnkranar både 2010 och 2009. Fjärde kvartalets omsättning uppgick totalt till 288,5 MEUR (284,0) och var 1,6 procent högre än året innan. Fjärde kvartalets rörelsevinst var 27,4 MEUR (11,8) och rörelsemarginal 9,5 procent (4,1). Rörelsevinsten steg jämfört med fjolåret till följd av kostnadsinbesparingar och en gynnsammare produktmix. Rörelsevinsten för det fjärde kvartalet 2009 omfattade omstruktureringskostnader på 3,6 MEUR.

Koncernkostnader

Koncernens icke allokerade omkostnader under 2010 uppgick till 14,8 MEUR (18,9), vilket utgör 1,0 procent av omsättningen (1,1).

Administration

Konecranes ordinarie bolagsstämma hölls den 25 mars 2010. Bolagsstämman godkände bolagets bokslut för räkenskapsåret 2009 och beviljade styrelsens medlemmar och verkställande direktören ansvarsfrihet. Bolagsstämman godkände styrelsens förslag om utbetalning av en dividend på 0,90 EUR per aktie ur moderbolagets fria kapital. Bolagsstämman fastställde även styrelsens årsarvoden och beslutade att ändra paragraf 9 i bolagsordningen.

Bolagsstämman godkände nominerings- och kompensationskommitténs förslag att välja åtta (8) styrelsemedlemmar. Styrelsemedlemmarna Svante Adde, Tomas Billing, Kim Gran, Stig Gustavson, Tapani Järvinen, Matti Kavetvuuo, Malin Persson och Mikael Silvennoinen omvaldes.

Bolagsstämman bekräftade att Ernst & Young fortsätter som bolagets externa revisionsbyrå. Bolagsstämman beslutade att bevilja en gåva till ett eller flera finländska universitet på 1 250 000 EUR för att således främja utbildning och forskning inom teknik, ekonomi eller konst. Till följd av gåvan minskade det egna kapitalet under det tredje kvartalet med 0,9 MEUR.

Bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om aktieemission samt om emission av särskilda rättigheter som berättigar till aktier. Antalet aktier som kan emitteras med stöd av detta bemyndigande kan uppgå till högst 9 000 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 14,5 procent av samtliga aktier i bolaget. Denna fullmakt är i kraft till slutet av följande ordinarie bolagsstämma, dock i varje fall inte längre än till 24.9.2011.

Konecranes meddelade den 14.12.2010 att bolaget förvärvat samtliga aktier i KCR Management Oy av koncernledningen genom aktiebyte. Till följd av aktiebytet registrerades sammanlagt 281 007 nya aktier i samband med Konecranes Abp:s aktieemission riktad till KCR Managements Oy:s aktieinnehavare. De nya aktierna registrerades i det finska handelsregistret den 13.1.2011.

Bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om återköp av bolagets egna aktier och/eller om mottagande av bolagets egna aktier som pant. Antalet egna aktier som kan förvärfvas och/eller mottas som pant kan uppgå till totalt högst 6 000 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 9,7 procent

av samtliga aktier i bolaget. Denna fullmakt är i kraft till följande ordinarie bolagsstämma, dock i varje fall inte längre än till 24.9.2011. Genom förvärvet av KCR Management Oy som delgavs 14.12.2010 erhöll Konecranes Abp 517 696 egna aktier.

Bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om överlåtelse av bolagets egna aktier. Högst 6 000 000 aktier omfattas av bemyndigandet, vilket motsvarar ungefär 9,7 procent av samtliga aktier i bolaget. Denna fullmakt är i kraft till följande ordinarie bolagsstämma, dock i varje fall inte längre än till 24.9.2011. Konecranes överlät 12 000 egna aktier den 29.4.2010 som försäljning mot apportegendom. Dessutom, överlät Konecranes den 26.8.2010 5 840 egna aktier som betalning av styrelsearvoden.

Mera detaljerade uppgifter om besluten finns i meddelandet om bolagsstämmans beslut. Meddelandet finns tillgängligt på bolagets webbsida, www.konecranes.com.

På sitt första konstituerande möte efter bolagsstämman valde styrelsen Stig Gustavson att fortsätta som ordförande. Svante Adde valdes till ordförande för revisionskommittén och Kim Gran, Tapani Järvinen och Mikael Silvennoinen till kommittémedlemmar. Matti Kavetvuuo valdes till ordförande för nominerings- och kompensationskommittén, och Tomas Billing, Stig Gustavson och Malin Persson till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmar förutom Stig Gustavson anses vara oberoende av Bolaget enligt de finska börsbolagens förvaltningskod. Alla styrelsemedlemmar är oberoende av bolagets betydande aktieägare.

I slutet av år 2010, hade Konecranes en lånefordring på 211 736 EUR med en räntesats på 2,544 procent från verkställande direktör Pekka Lundmark. Lånet hänför sig till beskattningen av ett incitamentsprogram riktat till verkställande direktören Pekka Lundmark år 2006. Skatten har överklagats och lånet förfaller till betalning när ärendet slutbehandlats.

Konecranes följer de finska börsbolagens förvaltningskod 2010 som Värdepappersmarknadsföreningens styrelse har godkänt. Utgående från 54:e rekommendationen i förvaltningskoden har Konecranes gett ett förvaltningsutlåtande som finns tillgängligt på www.konecranes.com.

Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick 31.12.2010 till sammanlagt 30,1 MEUR. Den 31 december 2010 var antalet aktier inklusive egna aktier totalt 62 002 120. Den 31 december 2010 innehade Konecranes totalt 2 524 760

egna aktier direkt och 517 696 egna aktier indirekt genom KCR Management Oy, vilket motsvarar 4,9 procent av det totala antalet aktier och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 94,0 MEUR.

Konecranes överlät 12 000 egna aktier den 29 april 2010 som försäljning mot apportegendom. Dessutom överlät Konecranes den 26 augusti 2010 5 840 egna aktier som betalning av styrelsearvoden enligt bolagsstämans beslut den 25 mars 2010.

Konecranes tillkännagav 14 december 2010 att bolaget förvärvar samtliga aktier i KCR Management Oy av koncernledningen genom aktiebyte. Genom förvärvet av KCR Management Oy erhöll Konecranes Abp 517 696 egna aktier.

Konecranes var den 31 december 2010 skyldig att utge 281 007 nya aktier till dem som sålde KCR Management Oy. De nya aktierna infördes i handelsregistret 13 januari 2011, vilket medförde att antalet aktier i Konecranes Abp, inklusive egna aktier, steg till 62 283 127 aktier.

Aktier som tecknats under aktieoptionsrättigheter

Enligt Konecranes optionsprogram tecknades 129 200 nya aktier som registrerades i det finska handelsregistret under januari-december. Till följd av detta ökade antalet aktier i Konecranes Abp, inklusive egna aktier, till 62 002 120.

Aktieoptionerna enligt Konecranes Abp:s pågående optionsprogram (2007 och 2009) berättigar innehavarna att i slutet av december 2010 teckna totalt 3 370 000 aktier, vilket skulle öka det totala antalet Konecranes-aktier inklusive egna aktier till 65 372 120. Optionsprogrammen omfattar ungefär 200 nyckelpersoner.

Alla aktier berättigar till en röst per aktie och lika rättigheter till utdelning.

Regler och villkor för optionsprogrammen finns tillgängliga på bolagets webbsida www.konecranes.com.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes Abp:s aktie på NASDAQ OMX Helsinki den 31 december 2010 var 30,89 EUR. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari-december var 23,84 EUR, det högsta priset var 32,04 EUR i december och det lägsta 19,08 EUR i januari. Under januari-december omfattade handelsvolymen på NASDAQ OMX Helsinki totalt cirka 88,0 miljoner Konecranes aktier, vilket motsvarar en omsättning på ungefär 2 098 MEUR. Den dagliga genomsnitt-

liga handelsvolymen var 349 257 aktier, vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 8,3 MEUR.

Den 31 december 2010 var det totala marknadsvärdet för Konecranes Abp:s aktier 1 915 MEUR, inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 1 821 MEUR exklusive bolagets egna aktier.

Flaggningar

HTT 2 Holding Oy Ab informerade Konecranes den 24.2.2010 om att bolagets andel av Konecranes hade överstigit 5 procent. HTT 2 Holding Oy Ab innehade 3 129 500 aktier, vilket den 23.2.2010 utgjorde 5,06 procent av Konecranes aktier och röster.

BlackRock Inc. informerade Konecranes den 9.4.2010 om att bolagets andel av Konecranes hade överskridit 10 procent. BlackRock Inc. innehade 6 228 000 aktier, vilket den 7.4.2010 utgjorde 10,05 procent av Konecranes aktier och röster.

BlackRock Inc. informerade Konecranes den 3.6.2010 om att bolagets andel av Konecranes hade sjunkit under 10 procent. BlackRock, Inc. innehade 6 181 787 aktier, vilket den 2.6.2010 utgjorde 9,97 procent av Konecranes aktier och röster.

Konecranes tog den 23.6.2010 emot ett meddelande enligt vilket HHT 2 Holding Oy Ab:s, K. Hartwall Invest Oy Ab:s, Fyrklöver-Invest Oy Ab:s och Rönnäs Invest AG:s sammanlagda aktieinnehav hade överskridit 10 procent. Aktieinnehavarna som anges i meddelandet ägde den 23.6.2010 tillsammans 6 207 968 aktier, vilket utgör 10,01 procent av Konecranes aktier och röster. Aktieinnehavarna som anges i meddelandet kommer i praktiken att samarbeta i frågor som gäller deras ägande i Konecranes. HTT 2 Holding Oy Ab är ett dotterbolag till Hartwall Capital Oy Ab.

HTT 2 Holding Oy Ab informerade Konecranes den 2.7.2010 om att bolagets andel av Konecranes hade överskridit 10 procent. HTT 2 Holding Oy Ab innehade 6 215 568 aktier, vilket den 2.7.2010 utgjorde 10,02 procent av Konecranes aktier och röster. K. Hartwall Invest Oy Ab, Fyrklöver-Invest Oy Ab och Rönnäs Invest AG, som i praktiken kommer att samarbeta med HTT 2 Holding Oy Ab i frågor som gäller deras ägande i Konecranes Abp, innehade den 2.7.2010 6 357 968 aktier, vilket motsvarar 10,25 procent av Konecranes aktier och röster.

BlackRock Inc. informerade Konecranes den 20.8.2010 om att bolagets andel av Konecranes hade överskridit 10

procent. BlackRock innehade 6 200 223 aktier, vilket den 19.8.2010 utgjorde 10,00 procent av Konecranes aktier och röster.

Den 30.8.2010 tog Konecranes emot en redovisning enligt vilken BlackRock Inc.:s aktieinnehav i Konecranes hade minskat till under 10 procent. BlackRock Inc. innehade 6 192 571 aktier den 24.8.2010, vilket utgör 9,99 procent av Konecranes aktier och röster.

BlackRock Inc. informerade Konecranes den 8.9.2010 om att bolagets andel av Konecranes hade överskridit 10 procent. BlackRock innehade 6 271 713 aktier den 7.9.2010, vilket utgör 10,12 procent av Konecranes aktier och röster.

Den 29.11.2010 tog Konecranes emot en redovisning enligt vilken BlackRock Inc.:s aktieinnehav i Konecranes hade minskat till under 10 procent. BlackRock Inc. innehade 6 168 494 aktier i Konecranes den 26.11.2010. Aktieinnehavet motsvarar 9,96 procent av Konecranes aktier och röster.

BlackRock Inc. informerade Konecranes den 20.12.2010 om att bolagets andel av Konecranes hade överskridit 10 procent. BlackRock Inc. innehade 6 239 140 Konecranes aktier den 17.12.2010. Aktieinnehavet motsvarar 10,06 procent av Konecranes aktier och röster.

Den 21.12.2010 tog Konecranes emot en redovisning enligt vilken BlackRock Inc:s aktieinnehav i Konecranes hade minskat till under 10 procent. BlackRock Inc. innehade 6 099 149 aktier i Konecranes den 20.12.2010. Aktieinnehavet motsvarar 9,84 procent av Konecranes aktier och röster.

Inga andra redovisningar av ändringar i innehav togs emot 2010.

Forskning och utveckling

Under 2010 var de totala utgifterna för Konecranes forskning och produktutveckling (FoU) 21,5 MEUR (22,0), vilket motsvarar 1,4 procent (1,3) av omsättningen. Kostnaderna för FoU inkluderar produktutvecklingsprojekt vars mål varit att höja kvaliteten och kostnadseffektiviteten för både produkter och tjänster.

Konecranes fortsatte att fullborda alternativen och egenkaperna för SMARTON®-kranen. SMARTON är en banbrytande industrikran. SMARTON kan användas inom industrisegment såsom stålhantering och lagerhållning, bilindustrin, verkstadsindustri, energiindustrin, verkstäder, automatiska lagersystem och gruvindustrin. Beroende på specifikationerna kan SMARTON lyfta gods från 30 ton till över 500 ton. Kranen övervakar sig själv och ger rekommendationer över när

och vilka slags inspektioner och hurtant förebyggande underhåll borde göras. Kranen kan lätt uppdateras med smarta lösningar. SMARTON är kompakt. Detta gör t.ex. att storleken på industrierhallar kan vara mindre än tidigare. Funktionen om återmatning av energi vid bromsning till elnätet minskar elförbrukningen och energikostnader med upp till en tredjedel.

Avancerade funktioner i CXT-kranar, t.ex. chocklasteliminators (för smidigare lasthantering) och ett krokblock med minimalt linvinkelfel togs i bruk.

En ny familj av elektriska kättingtelfrar utvecklades för utvecklingsmarknaderna.

Funktioner som höjer säkerheten är viktiga i materialhanteringsutrustning. Ett bra exempel är det nya RFID-baserade NearGuard-systemet för tunga lyfttruckar och reachstackers som varnar föraren vid risk för kollision med identifierade hinder. NearGuard-systemet vann IMHX Design 4 Safety Award-priset i Storbritannien.

Världens kompaktaste polarkran och transportör av tunnor för använt bränsle utvecklades för kärnkraftverk.

För att komplettera utbudet av komponenter för de fristående varumärkenas produkter utvecklades ett nytt krankomponentpaket för tyngre laster (upp till 160 ton).

Konecranes grundade en utvecklingsenhet för automation och programvaror för att ännu bättre kunna utnyttja skalfördelar och vidareutveckla mjukvaruprodukter för alla affärslinjer.

Konecranes fortsatte sina långsiktiga ansträngningar för att öka effektiviteten och kvaliteten i den tekniska verksamheten nära kunden. Egna programvaror ger teknikerna unika möjligheter i det dagliga tekniska arbetet. Programvaror har också integrerats i de viktigaste försäljningsverktygen, vilket ger försäljarna utmärkta möjligheter att tillgodose kundernas behov.

Konsekvent "look and feel" blir allt viktigare också i industriella produkter. En fullständigt ny kabinkonstruktion med förbättrad användarupplevelse och ergonomi utvecklades 2010 och kommer att lanseras i hamnkranar och tunga industrikranar under 2011.

Utvecklingen fortsatte inom fjärrövervakningstjänster för att till fullo stödja Konecranes avancerade underhållskoncept globalt. Genom att utnyttja information om användningen av utrustningen i realtid kan vi optimera och förutsäga underhållsbehovet och ge våra kunder det expertstöd som behövs från tre fjärrövervakningscenter i Shanghai (Kina), Springfield (USA) och Hyvinge (Finland).

Företagsansvar

Under våren 2010 anslöt sig koncernen till Förenta Nationernas Global Compact hållbarhetsinitiativ som uttrycker bolagets engagemang för ansvar och stöd för initiativet. Under året skärpte också koncernen sin allmänna inställning till företagsansvar och definierade utgående från samtal med intressenter fem fokusområden för företagsansvar. Dessa fokusområden är säkerhet, människor, miljö, rent spel och smartare utbud. Även om man har arbetat inom alla dessa områden redan tidigare kan koncernen nu bättre kommunicera framsteg och initiativ, tack vare en klar inställning och fastställda fokusområden med definierade mål.

Under 2010 fortsatte utvecklingen av t.ex. säkerhet och miljönätverk samt främjandet av "best practice" rutinerna. Rapporteringen och nyckeltalen för verksamheten (KPI) i anslutning till företagsansvar och särskilt säkerhet och miljö förbättrades ytterligare under året.

Övriga viktiga ärenden

Den 8 oktober 2010 bekräftade Konecranes att bolaget den 8 september 2010 kontaktat Demag Cranes AG ("Demag Cranes") för att diskutera en potentiell samgång. Demag Cranes ledning har svarat att Demag Cranes helt saknar intresse att diskutera en samgång. Under dessa förhållanden kommer vi inte att driva saken vidare.

Händelser efter rapporteringsperioden

BlackRock Inc. informerade Konecranes 5.1.2011 om att bolagets andel av Konecranes hade överskridit 10 procent. BlackRock Inc. innehade 6 441 109 aktier i Konecranes den 4.1.2011. Aktieinnehavet motsvarar 10,39 procent av Konecranes Abp:s aktier och röster.

Till följd av aktiebytet som meddelades 14.12.2010 registrerades sammanlagt 281 007 nya aktier i samband med Konecranes aktieemission riktad till KCR Managements Oy:s aktieinnehavare. Aktierna infördes i handelsregistret 13.1.2011. Efter registreringen i handelsregistret uppgår företagsaktier till 62 283 127.

HTT 2 Holding Oy Ab informerade Konecranes den 13.1.2011 om att bolagets andel av Konecranes hade sjunkit under 10 procent. HTT 2 Holding Oy Ab innehade 6 215 568 aktier i Konecranes den 13.1.2011, vilket utgör 9,98 procent av Konecranes aktiekapital och röster. K. Hartwall Invest Oy Ab, Fyrklöver-Invest Oy Ab och Rönnäs Invest AG, som i praktiken kommer att samarbeta med HTT 2

Holding Oy Ab i frågor som gäller deras ägande i Konecranes Abp, innehade den 13.1.2011 6 347 968 aktier, vilket motsvarar 10,19 procent av Konecranes aktier och röster.

HTT 2 Holding Oy Ab informerade Konecranes den 14.1.2011 om att bolagets andel av Konecranes hade överskridit 10 procent. HTT 2 Holding Oy Ab innehade 6 230 568 aktier i Konecranes den 14.1.2011, vilket utgör 10,00 procent av Konecranes aktier och röster. K. Hartwall Invest Oy Ab, Fyrklöver-Invest Oy Ab och Rönnäs Invest AG, som i praktiken kommer att samarbeta med HTT 2 Holding Oy Ab i frågor som gäller deras ägande i Konecranes Abp, innehade den 14.1.2011 6 362 968 aktier, vilket motsvarar 10,22 procent av Konecranes aktier och röster.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Koncernens huvudsakliga kortsiktiga risker och osäkerhetsfaktorer förorsakas av en eventuell förnyad nedgång i världsekonomin på grund av till exempel statliga kreditkriser eller andra oförutsedda händelser. En minskad efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster kan ha en negativ effekt på koncernens prissättningskraft och resultera i minskade vinster, en möjlig nedskrivning av goodwill och andra tillgångar eller inkuranta varor i lager.

En förnyad brist på kredit kan orsaka svårigheter för Konecranes kunder, leverantörer samt finansiella och andra motparter. Risken kan förverkligas som brist på varor eller uteblivna betalningar.

Leverantörskedjan har skurits ner som en följd av den svaga efterfrågan på produkter och det är möjligt att Konecranes och dess leverantörer inte kan reagera omedelbart när efterfrågan tar vid igen, vilket kan leda till fördröjda leveranser och ökade kostnader. Förutom Konecranes egna monteringsverksamhet kan bristen på råmaterial och komponenter ge upphov till flaskhalsar.

Den ekonomiska tillväxten, särskilt i Kina, har haft en inflationseffekt på råvarupriserna, vilket kan påverka Konecranes vinst om produkternas försäljningspriser inte kan anpassas på motsvarande sätt till exempel pga. intensiv konkurrens. Å andra sidan betjänar Konecranes ett stort antal tillverkare vars benägenhet att investera kan öka tack vare den förbättrade lönsamheten i samband med högre råvarupriser.

Utmaningar i finansiering kan tvinga kunderna att skjuta upp projekt eller t.o.m. att avboka existerande beställningar. En förnyad nedgång i världsekonomin skulle öka uppskjut-

ningar av leveranser och avbokningar av beställningar. Förskottsbetalningar utgör en viktig del av Konecranes projektverksamhet och har spelat en avgörande roll när det gäller att lindra de negativa effekterna som uppskjutningar av vissa leveranser och mindre avbeställningar medför.

Konecranes har för avsikt att undvika att kostnaderna för pågående större projekt överskrider de erhållna förskottsbetalningarna. Konecranes kommer att fortsätta tillämpa en strikt policy i detta hänseende.

Fluktuationer i valutakurserna har ökat och kan märkbart påverka företagets resultat. Växelkursen USD/EUR inverkar mest på det finansiella resultatet genom en kombination av omräkningseffekten och transaktionsexponeringen.

Rättstvister

Konecranes är part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för vår industri och i enlighet med en världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Frågorna kan gälla avtalsmässiga rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningar, fordonstvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Även om den slutliga utgången i dessa frågor inte kan förutsägas med säkerhet är Konecranes av åsikten, baserad på den information som finns tillgänglig i dag och med tanke på de grunder som presenteras för dessa anspråk, tillgänglig försäkringstäckning och de reserver som gjorts, att utgången för sådana rättegångar, anspråk och tvister inte skulle ha någon materiell negativ inverkan på koncernens finansiella situation.

Marknadsutsikter

Efterfrågan på underhållstjänster förväntas ligga över fjol-årets nivå till följd av högre beläggning inom kundindustrierna. Efterfrågan på ny utrustning förväntas fortsätta växa i Asien och Stillahavsområdet och på tillväxtmarknader generellt. Också kunderna i Västeuropa och Nordamerika håller gradvis på att vinna förtroende i ökade investeringar i ny utrustning.

Finansiell styrning

Vi förutser att omsättningen och rörelsevinsten för 2011 kommer att vara högre än 2010.

Styrelsens förslag till disposition av utdelningsbara vinstmedel

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 190 712 992,28 EUR varav räkenskapsperiodens vinst utgör 56 371 908,44. Koncernens fria egna kapital uppgår till 380 422 000 EUR.

Enligt lagen om aktiebolag i Finland beräknas de utdelningsbara medlen på basen av moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av dividendbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets betalningsförmåga och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman att i dividend utdelas 1,00 EUR per aktie och att det återstående fria egna kapitalet kvarlämnas i det egna kapitalet.

Konecranes fullständiga reviderade finansiella rapport inklusive styrelsens rapport kommer att finnas tillgänglig i pdf-format på företagets webbplats under vecka 9 och i tryckt version under vecka 11.

I Helsingfors den 3 februari 2011
Konecranes Abp
Styrelsen

Ansvarsbegränsning

Vissa påståenden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industrin,
- förväntningar på kundindustriernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på företagets produkter och tjänster
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt vår förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar som berör kostnadsinbesparingar
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "företsar" eller liknande uttryck, Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och nuvarande kända fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet, som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser och räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- läget inom industrin,
- företagets egna rörelsefaktorer, inklusive produktionens framgång, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planliga leveranser av produkter och tjänster, samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående och framtida företagsköp och omorganiseringar.

Bokslutssammandrag och noter

Grund för upprättande

Den presenterade finansiella informationen har upprättats i enlighet med IAS 34, delårsrapportering -standarden antagen av EU. Från och med den 1 januari 2010 tillämpade Konecranes en ändrad standard: IFRS 3, Business Combinations (Revised). Enligt ändringen till IFRS 3 redovisas transaktionskostnaderna i resultaträkningen vid tidpunkten då tjänsterna erhålls. Detta medför en väsentlig förändring från den förra redovisningsprincipen, där transaktionskostnaderna inkluderades i anskaffningsvärdet och därmed i uträkningen av goodwill. Övriga standarder som träder i kraft 2010 har ingen väsentlig inverkan på kommande bokslut.

Konecranes inför också nya rapporteringssegment. Från

början av 2010 rapporterar Konecranes två affärsområden: Service och Utrustning. Tidigare var antalet rapporteringssegment tre: Service, Standardlyft och Tunga Lyftdon. Bolaget kommer att rapportera mer information än tidigare för varje segment och allokeringen av koncernkostnader till olika segment har omdefinierats för att förbättra transparensen. Jämförelsesiffrorna för år 2009 har ändrats i enlighet därmed.

I övrigt tillämpar Konecranes samma redovisningsprinciper som för årsbokslutet 2009.

Beloppen som presenterats i tabellerna nedan har avrundats till en decimal, vilket har påverkat totalbeloppen.

Siffrorna i bokslutskommunikén är reviderade.

Koncernens resultat

MEUR	10-12/2010	10-12/2009	Förändring %	1-12/2010	1-12/2009	Förändring %
Omsättning	469,4	428,9	9,5	1 546,3	1 671,3	-7,5
Övriga rörelseintäkter	1,1	1,1		3,6	2,9	
Avskrivningar och nedskrivningar	-8,0	-11,8		-31,1	-32,5	
Övriga rörelsekostnader	-416,7	-396,0		-1 406,3	-1 543,8	
Rörelsevinst	45,8	22,2	106,9	112,4	97,9	14,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	1,2	-0,2		2,5	-2,2	
Finansiella intäkter och kostnader	-1,6	-3,4		-3,6	-7,1	
Vinst före skatter	45,4	18,6	144,6	111,3	88,6	25,7
Skatter	-13,5	-5,2		-33,1	-26,1	
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST	31,9	13,4	139,1	78,2	62,5	25,1
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:						
Moderbolagets aktieägare	32,3	13,7		79,4	63,6	
Icke-kontrollerande intressen	-0,4	-0,4		-1,2	-1,1	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,55	0,23	135,5	1,35	1,08	24,8
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,55	0,23	134,8	1,34	1,08	24,4

KONCERNENS TOTALRESULTAT

MEUR	10-12/2010	10-12/2009	Förändring %	1-12/2010	1-12/2009	Förändring %
Räkenskapsperiodens vinst	31,9	13,4	139,1	78,2	62,5	25,1
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt						
Omräkningsdifferens	4,6	3,1		19,4	-1,1	
Kassafördessäkring	1,2	-2,5		-2,4	1,9	
Inkomstskatt beräknat på övrigt totalresultat för perioden	-0,3	0,7		0,6	-0,5	
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	5,6	1,2		17,6	0,3	
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	37,5	14,5	157,8	95,8	62,8	52,7
Totalresultat för perioden uppdelat på:						
Moderbolagets aktieägare	37,3	14,9		96,6	64,0	
Icke-kontrollerande intressen	0,2	-0,4		-0,8	-1,2	

Koncernens balansräkning

MEUR		
AKTIVA	31.12.2010	31.12.2009
Bestående aktiva		
Goodwill	84,4	71,5
Immateriella tillgångar	68,3	65,8
Fastigheter, maskiner och inventarier	99,1	91,3
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar	19,0	11,8
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	31,9	4,5
Investeringar tillgängliga för försäljning	1,4	1,8
Långfristiga lånefordringar	0,3	2,7
Latenta skattefordringar	40,7	37,3
Bestående aktiva totalt	345,2	286,7
Rörliga aktiva		
Omsättningstillgångar		
Material och förnödenheter	120,6	125,0
Varor under tillverkning	139,0	114,3
Förskottsbetalningar	10,3	8,9
Omsättningstillgångar totalt	269,9	248,2
Kundfordringar	315,8	265,4
Lånefordringar	1,8	2,9
Övriga fordringar	28,8	23,5
Aktiva resultatregleringar	115,6	96,1
Kassa och bank	98,5	137,5
Rörliga aktiva totalt	830,3	773,7
AKTIVA TOTALT	1 175,5	1 060,4

Koncernens balansräkning

MEUR		
PASSIVA	31.12.2010	31.12.2009
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		
Aktiekapital	30,1	30,1
Överkursfond	39,3	39,3
Aktieemission	8,7	0,0
Fond för verkligt värde	0,5	2,3
Omräkningsdifferens	0,5	-18,4
Fond för inbetalt fritt eget kapital	10,5	9,0
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder	281,4	276,6
Räkenskapsperiodens vinst	79,4	63,6
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	450,5	402,5
Icke-kontrollerande intressen	5,7	4,6
Totalt eget kapital	456,2	407,1
Främmande kapital		
Långfristigt		
Räntebärande skulder	32,9	38,6
Övriga långfristiga skulder	57,0	56,1
Latent skatteskuld	18,1	18,6
Långfristigt kapital totalt	107,9	113,3
Avsättningar	50,1	61,1
Kortfristigt		
Räntebärande skulder	50,2	26,9
Erhållna förskott	154,0	156,7
Periodiserade intäkter enligt färdigställandegrad	24,9	18,9
Skulder till leverantörer	117,2	83,7
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)	23,2	13,8
Passiva resultatregleringar	191,7	178,7
Kortfristigt kapital totalt	561,2	478,9
Främmande kapital totalt	719,2	653,3
PASSIVA TOTALT	1 175,5	1 060,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare

MEUR	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Aktie- emission	Kassa- flödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2010	30,1	39,3	0,0	2,3	-18,4
Aktieteckningar med optioner					
Aktieemission			0,1		
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Kompensationsarrangemang för koncernledningen*			8,6		
Företagsförvärv					
Gåvor***					
Totalresultat för perioden				-1,8	19,0
Eget kapital 31.12.2010	30,1	39,3	8,7	0,5	0,5
Eget kapital 1.1.2009	30,1	39,3	0,1	0,9	-17,4
Aktieteckningar med optioner					
Aktieemission			-0,1		
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Kompensationsarrangemang för koncernledningen*					
Förändring av inflytande på intresseföretag**					
Företagsförvärv					
Totalresultat för perioden				1,4	-1,1
Eget kapital 31.12.2009	30,1	39,3	0,0	2,3	-18,4

Eget kapital hänförligt
till moderbolagets aktieägare

MEUR	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2010	9,0	340,2	402,5	4,6	407,1
Aktieteckningar med optioner	1,4		1,4		1,4
Aktieemission			0,1		0,1
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-53,0	-53,0		-53,0
Aktierelaterade ersättningar		3,6	3,6		3,6
Kompensationsarrangemang för koncernledningen*		-7,8	0,8	-0,9	-0,1
Företagsförvärv		-0,6	-0,6	2,8	2,2
Gåvor***		-0,9	-0,9		-0,9
Totalresultat för perioden		79,4	96,6	-0,8	95,8
Eget kapital 31.12.2010	10,5	360,8	450,5	5,7	456,2
Eget kapital 1.1.2009	7,3	338,5	398,8	1,9	400,7
Aktieteckningar med optioner	1,8		1,8		1,8
Aktieemission			-0,1		-0,1
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-53,3	-53,3		-53,3
Aktierelaterade ersättningar		3,5	3,5		3,5
Kompensationsarrangemang för koncernledningen*		-8,4	-8,4	1,3	-7,1
Förändring av inflytande på intresseföretag**		-3,7	-3,7		-3,7
Företagsförvärv			0,0	2,6	2,6
Totalresultat för perioden		63,6	64,0	-1,2	62,8
Eget kapital 31.12.2009	9,0	340,2	402,5	4,6	407,1

* Konsolidering av KCR Management Oy (Konecranes incentivarrangemang för koncernledningen)

** Ökning av Konecranes inflytande på styrningen av intresseföretaget ZAO Zaporozhje Kran i Ukraina

*** Gåvor (efter skatt) till finländska universitet i enlighet med bolagsstämmans beslut

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-12/2010	1-12/2009
Kassaflöde från affärsverksamheten		
Räkenskapsperiodens vinst	78,2	62,5
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	33,1	26,1
Finansiella intäkter och kostnader	3,8	7,5
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-2,5	2,2
Dividendintäkter	-0,2	-0,4
Avskrivningar och nedskrivningar	31,1	32,5
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	-0,6	0,6
Övriga justeringar	0,6	1,8
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	143,5	132,9
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	-49,7	171,8
Förändring av omsättningstillgångar	-7,2	94,9
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	10,8	-111,9
Förändring i rörelsekapital	-46,1	154,8
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	97,4	287,7
Erhållen ränta	2,1	1,2
Betald ränta	-5,8	-4,6
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-5,0	-1,6
Inkomstskatt	-31,3	-59,6
Finansnetto och betald inkomstskatt	-40,0	-64,6
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	57,4	223,0
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-11,5	-12,3
Nettokassaflöde från avyttring av koncernbolag	0,9	-0,4
Förvärv av intressebolag	-27,0	0,0
Förvärv av övriga aktier och andelar	0,0	-0,2
Investeringar	-29,2	-29,7
Försäljning av anläggningstillgångar	1,6	0,9
Erhållna dividender	0,2	0,4
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-65,0	-41,2
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	-7,5	181,8
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet		
Utnyttjade optioner och aktieemission	1,2	1,7
Närståendes nettoinvestering i Konecranes Abps aktier	0,0	-7,1
Långfristiga skulder, ökning	0,3	132,6
Långfristiga skulder, minskning	-8,4	-207,2
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	17,7	-8,4
Förändring i långfristiga fordringar	1,4	-0,9
Förändring i kortfristiga fordringar	0,0	-2,6
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-53,0	-53,3
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	-40,8	-145,2
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	9,3	0,0
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	-39,1	36,6
Kassa och bank i början av perioden	137,5	100,9
Kassa och bank i slutet av perioden	98,5	137,5
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	-39,1	36,6

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

Segmentinformation

1. AFFÄRSSEGMENT

MEUR

	1-12/2010	% av total ordergång	1-12/2009	% av total ordergång
Ordergång enligt affärsområde				
Service ¹⁾	605,7	38	498,4	35
Utrustning	1 004,9	62	934,6	65
./.. Intern	-74,6		-84,1	
Totalt	1 536,0	100	1 348,9	100

1) Exkl. årsavtal inom Underhåll.

	31.12.2010	% av total orderstock	31.12.2009	% av total orderstock
Orderstock totalt ²⁾				
Service	103,3	14	75,9	12
Utrustning	652,9	86	547,8	88
./.. Intern	0,0		-16,8	
Totalt	756,2	100	607,0	100

2) Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

	1-12/2010	% av total omsättning	1-12/2009	% av total omsättning
Omsättning enligt affärsområde				
Service	707,8	43	667,2	37
Utrustning	948,6	57	1 115,1	63
./.. Intern	-110,1		-111,1	
Totalt	1 546,3	100	1 671,3	100

	1-12/2010		1-12/2009	
	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %
Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde utan omstruktureringskostnader				
Service	62,5	8,8	61,0	9,1
Utrustning	67,4	7,1	76,7	6,9
Koncernkostnader och eliminering	-14,8		-18,9	
Totalt	115,1	7,4	118,8	7,1

	1-12/2010		1-12/2009	
	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %
Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde inklusive omstruktureringskostnader				
Service	62,5	8,8	58,3	8,7
Utrustning	64,7	6,8	58,5	5,2
Koncernkostnader och eliminering	-14,8		-18,9	
Totalt	112,4	7,3	97,9	5,9

	1-12/2010		1-12/2009	
	MEUR	Avkastning på sysselsatt kapital %	MEUR	Avkastning på sysselsatt kapital %
Sysselsatt kapital och avkastning på sysselsatt kapital %				
Service	163,3	42,5	130,7	43,8
Utrustning	243,1	28,6	208,7	22,9
Icke allokerade poster	132,9		133,2	
Totalt	539,3	24,2	472,6	19,3

	31.12.2010	% av totalt antal	31.12.2009	% av totalt antal
Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)				
Service	5 397	54	4 991	51
Utrustning	4 600	46	4 742	48
Koncernens gemensamma personal	45	0	49	1
Totalt	10 042	100	9 782	100

Segmentinformation

2. GEOGRAFISKA SEGMENT

MEUR				
Omsättning enligt region	1-12/2010	% av total omsättning	1-12/2009	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	823,2	53	928,0	56
Amerika (AME)	468,2	30	479,5	29
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	254,8	16	263,8	16
Totalt	1 546,3	100	1 671,3	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.12.2010	% av totalt antal	31.12.2009	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	5 751	57	5 533	57
Amerika (AME)	2 259	22	2 236	23
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 032	20	2 013	21
Totalt	10 042	100	9 782	100

Noter

NYCKELTALEN	31.12.2010	31.12.2009	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	1,35	1,08	24,8
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	1,34	1,08	24,4
Avkastning på sysselsatt kapital %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	24,2	19,3	25,4
Avkastning på eget kapital %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	18,1	15,5	16,8
Eget kapital/aktie (EUR)	7,64	6,84	11,7
Current ratio	1,4	1,4	0,0
Gearing %	-3,8	-19,1	-80,1
Soliditet %	44,7	45,1	-0,9
EBITDA, MEUR	143,6	130,4	10,1
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	22,3	25,7	-13,0
Räntebärande nettoskulder, MEUR	-17,4	-77,7	-77,6
Nettorörelsekapital, MEUR	191,6	138,8	38,0
Medelantal anställda under perioden	9 739	9 811	-0,7
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	58 922 329	58 922 323	0,0
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	59 274 012	59 085 936	0,3
Antal utestående aktier i slutet av perioden	58 959 664	58 812 624	0,3
Konsolideringskurserna vid slutet av perioden*:	31.12.2010	31.12.2009	Förändr %
USD - US-dollar	1,336	1,441	7,8
CAD - Kanadensisk dollar	1,332	1,513	13,6
GBP - Engelskt pund	0,861	0,888	3,2
CNY - Kinesisk yuan	8,822	9,835	11,5
SGD - Singaporiansk dollar	1,714	2,019	17,8
SEK - Svensk krona	8,966	10,252	14,3
NOK - Norsk krona	7,800	8,300	6,4
AUD - Australisk dollar	1,314	1,601	21,9
De genomsnittliga konsolideringskurserna*:	31.12.2010	31.12.2009	Förändr %
USD - US-dollar	1,326	1,395	5,2
CAD - Kanadensisk dollar	1,366	1,585	16,1
GBP - Engelskt pund	0,858	0,891	3,9
CNY - Kinesisk yuan	8,973	9,529	6,2
SGD - Singaporiansk dollar	1,806	2,024	12,1
SEK - Svensk krona	9,539	10,618	11,3
NOK - Norsk krona	8,006	8,726	9,0
AUD - Australisk dollar	1,443	1,773	22,9

* Konecranes följer i sin finansiella rapportering perioder som baseras på veckor.

De presenterade valutakurserna definieras på basen av kurserna på den sista fredagen av perioden.

Noter

SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2010	31.12.2009
För egna kommersiella förbindelser		
Garantier	347,2	212,0
Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	30,3	27,7
Förfaller till betalning senare	69,7	71,3
Övriga ansvar	0,1	0,2
Totalt	447,3	311,1

Leasingavtalen följer gängse praxis i respektive land.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

NOMINELLT VÄRDE OCH GÄNGSE VÄRDE AV FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	31.12.2010	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2009
	Nominellt värde	Gängse värde	Nominellt värde	Gängse värde
Valutaterminsavtal	397,2	2,1	129,5	2,6
Derivat för elektricitet	2,4	0,4	2,1	-0,2
Totalt	399,6	2,5	131,6	2,5

Derivatinstrument används för säkring av valuta- och ränterisker och prisfluktuationer i elektricitet. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för derivatinstrument, som används för kassaflödessäkring inom stora projekt i affärsområdet Utrustning.

Noter

FÖRETAGSFÖRVARV

Under perioden januari - december gjorde Konecranes sammanlagt nio företagsförvärv. Sex av dem var mindre företagsförvärv som hänförs till verktygsmaskinserviceverksamheten (MTS) i Danmark, Storbritannien och USA.

Konecranes köpte i juli 2010 servicebolaget Bouyer Manutention (BM) i Tours, Frankrike. BM har 38 anställda och en omsättning på cirka 5 MEUR (2009).

I oktober 2010 expanderade Konecranes i Afrika genom förvärv av 100 procent av aktierna i kran-service- och moderniseringsbolaget Techniplus S.A.R.L. i Marocko. Detta är Konecranes första företagsförvärv i Nordafrika. Techniplus har 120 anställda och en omsättning på 7 MEUR (2009).

Under oktober och november ökade Konecranes sitt innehav i Suomen Teollisuusosa Oy från 16 procent till 93 procent. Företaget utvecklar materialhanteringslösningar och har 22 anställda.

Beräknat från förvärvstidpunkten har företagsförvärven inverkat på omsättningen med 8,1 MEUR och på rörelseresultatet med 0,2 MEUR. Ifall förvärven hade skett vid ingången av år 2010, hade Konecranes koncernens omsättning varit 1 556,8 MEUR och rörelsevinsten 112,6 MEUR.

De gängse värdena för de identifierbara tillgångarna och skulderna vid tidpunkten av förvärvet är presenterade i nedanstående tabell.

MEUR	31.12.2010	31.12.2010	31.12.2009
	Netto gängse värde	Justering för gängse värde	Netto tillgångar före rörelseförvärv
Immateriella tillgångar			
Kundrelationer	6,2	6,2	0,0
Teknologi	3,3	-2,4	5,7
Övriga immateriella tillgångar	0,3	0,2	0,1
Materiella tillgångar	1,1	0,2	0,9
Omsättningstillgångar	0,8	0,2	0,6
Fordringar och övriga tillgångar	4,6	0,0	4,5
Kassa och bank	2,4	0,0	2,4
Totala tillgångar	18,7	4,5	14,2
Latent skatteskuld	0,9	0,9	0,0
Lång- och kortfristiga räntabärande skulder	1,8	0,0	1,8
Skulder till leverantörer	3,4	0,0	3,4
Övriga skulder	2,7	0,0	2,7
Icke-kontrollerande intressen	0,1	0,1	0,0
Totala skulder	8,8	1,0	7,9
Nettotillgångar	9,9	3,5	6,4
Anskaffningsutgift	19,5		
Goodwill	9,6		
Förvärvets kassaflöde			
Köpeskilling erlagd i pengar	13,2		
Direkta kostnader relaterade till förvärvet*	0,4		
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-2,4		
Netto kassaflöde av förvärvet	11,3		
Anskaffningsutgift:			
Köpeskilling erlagd i pengar	13,2		
Mottagna skulder	3,3		
Villkorlig köpeskilling	3,0		
Totalt anskaffningsutgift:	19,5		

* Direkta kostnader relaterade till förvärvet om 0,4 MEUR har kostnadsförts och inkluderas i övriga rörelsekostnader.

Noter

Förvärv av intresseföretag:

Den 23 mars 2010 köpte Konecranes 29 750 aktier (22,0 procent av aktiekapitalet och rösträtterna) i det japanska bolaget Kito Corporation ("Kito"), som tillverkar telfrar, kranar och materialhanteringsutrustning. Priset för aktierna i Kito var 111 800 JPY per aktie. Det totala värdet för de köpta aktierna uppgick till cirka 3,3 miljarder JPY (27 MEUR). Köpet finansierades med existerande kassareserver.

Kito återköpte härtill egna aktier motsvarande 10 procent av aktiekapitalet den 24 mars 2010. Efter Konecranes aktieköp och Kitos återköp av aktier äger Konecranes cirka 24,4 procent av rösträtterna i Kito.

Ökning i aktieinnehav i dotterbolag:

Den 4 juni slutförde Konecranes avtalet om att öka sitt aktieinnehav i japanska MHS Konecranes Co.,Ltd. till 100 procent genom att köpa resterande 35 procent av aktierna av Meidensha Corporation. Priset har redovisats som minskning i minoritetsandel och balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder.

Avyttring av affärsverksamheter under 2010

Under fjärde kvartalet 2010 sålde Konecranes det japanska dotterbolaget MHS Konecranes Co.,Ltd. telferdistributionsverksamhet till Kito Corporation.

Kvartalinformation

KONCERNENS RESULTATRÄKNING, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Omsättning	469,4	393,6	377,0	306,3	428,9	368,7	431,6	442,1
Övriga rörelseintäkter	1,1	0,8	0,8	0,8	1,1	0,4	0,8	0,7
Avskrivningar och nedskrivningar	-8,0	-7,8	-7,6	-7,3	-11,8	-7,4	-6,5	-6,8
Omstruktureringskostnader	0,0	0,0	-2,7	0,0	-5,1	-13,9	-1,9	0,0
Övriga rörelsekostnader	-416,7	-352,3	-346,8	-288,2	-390,9	-337,7	-395,1	-399,2
Rörelsevinst	45,8	34,3	20,7	11,6	22,2	10,2	28,8	36,8
Resultatandel i intresseföretag								
och joint ventures	1,2	0,3	0,9	0,1	-0,2	-0,7	-1,4	0,0
Finansiella intäkter och kostnader	-1,6	-1,8	-0,9	0,7	-3,4	-2,3	0,0	-1,5
Vinst före skatter	45,4	32,7	20,8	12,4	18,6	7,2	27,4	35,4
Skatter	-13,5	-9,7	-6,2	-3,7	-5,2	-3,0	-7,8	-10,1
Räkenskapsperiodens vinst	31,9	23,0	14,5	8,8	13,4	4,2	19,6	25,3

KONCERNENS BALANSRÄKNING, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
AKTIVA								
Goodwill	84,4	76,3	73,9	72,8	71,5	64,4	59,5	58,4
Immateriella tillgångar	68,3	63,5	65,3	66,5	65,8	60,5	61,1	61,3
Fastigheter, maskiner och inventarier	99,1	96,1	99,4	96,1	91,3	76,6	75,5	72,7
Övriga bestående aktiva	93,3	102,3	97,2	89,5	58,1	54,8	56,5	48,8
Bestående aktiva totalt	345,2	338,1	335,7	324,9	286,7	256,3	252,7	241,2
Omsättningstillgångar	269,9	279,6	288,3	271,1	248,2	303,0	322,6	356,7
Kundfordringar och andra rörliga aktiva	461,9	419,8	426,4	395,5	387,9	400,5	441,3	468,3
Kassa och bank	98,5	103,3	95,1	121,1	137,5	88,5	96,9	116,0
Rörliga aktiva totalt	830,3	802,6	809,8	787,8	773,7	792,1	860,7	941,0
Aktiva totalt	1 175,5	1 140,7	1 145,5	1 112,7	1 060,4	1 048,4	1 113,4	1 182,2
PASSIVA								
Eget kapital totalt	456,2	415,7	405,1	373,7	407,1	389,1	385,4	379,7
Långfristigt främmande kapital	107,9	114,4	113,2	111,8	113,3	93,5	109,3	180,4
Avsättningar	50,1	53,2	59,3	58,6	61,1	54,9	42,9	46,9
Erhållna förskott	154,0	170,8	178,4	183,4	156,7	157,3	175,2	197,1
Övriga kortfristiga skulder	407,2	386,6	389,5	385,3	322,2	353,6	400,6	378,2
Främmande kapital totalt	719,2	725,0	740,4	739,0	653,3	659,3	728,0	802,6
Passiva totalt	1 175,5	1 140,7	1 145,5	1 112,7	1 060,4	1 048,4	1 113,4	1 182,2

Kvartalsinformation

KONCERNENS FINANSIERINGSANALYS, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	53,8	41,2	29,2	19,3	36,4	17,2	35,4	43,9
Förändring i rörelsekapital	-31,0	-2,9	-23,0	10,8	64,4	57,4	23,6	9,5
Finansnetto och betald inkomstskatt	8,4	-6,3	-12,5	-29,6	-10,8	-8,4	-24,6	-20,8
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	31,2	32,1	-6,3	0,5	89,9	66,2	34,4	32,6
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-10,2	-10,9	-9,0	-35,0	-18,4	-9,2	-8,7	-5,0
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	21,0	21,2	-15,3	-34,5	71,5	57,0	25,7	27,6
Utnyttjade optioner och aktieemission	0,1	0,0	0,2	0,9	0,2	0,2	0,6	0,7
Närståendes nettoinvestering i Konecranes Abps aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1	0,0
Förändringar i räntebärande skulder	-27,4	-6,3	34,6	10,0	-24,1	-64,2	-36,9	38,8
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	0,0	0,0	-53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-53,3
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	-27,2	-6,3	-18,2	10,9	-23,9	-64,0	-43,4	-13,8
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	1,3	-6,7	7,6	7,1	1,5	-1,4	-1,4	1,3
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	-4,8	8,2	-26,0	-16,5	49,1	-8,4	-19,1	15,1
Kassa och bank i början av perioden	103,3	95,1	121,1	137,5	88,5	96,9	116,0	100,9
Kassa och bank i slutet av perioden	98,5	103,3	95,1	121,1	137,5	88,5	96,9	116,0
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	-4,8	8,2	-26,0	-16,5	49,1	-8,4	-19,1	15,1

Kvartalsinformation

KVARTALINFORMATION AV SEGMENT

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service ¹⁾	154,4	152,4	159,1	139,8	121,8	124,5	126,4	125,6
Utrustning	349,2	240,0	219,6	196,2	262,2	205,9	202,6	263,9
./. Intern	-25,9	-19,0	-14,3	-15,4	-22,9	-22,0	-19,5	-19,8
Totalt	477,7	373,4	364,4	320,6	361,1	308,5	309,6	369,7

1) Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	103,3	111,7	106,5	87,7	75,9	88,1	93,9	109,1
Utrustning	652,9	585,6	598,3	558,2	547,8	565,6	599,0	701,9
./. Intern	0,0	-17,6	-19,5	-4,6	-16,8	-15,3	-12,2	-19,0
Totalt	756,2	679,7	685,2	641,3	607,0	638,4	680,6	792,0

Omsättning enligt affärsområde	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	211,3	173,2	175,2	148,0	170,5	157,6	169,5	169,7
Utrustning	288,5	252,6	221,6	185,8	284,0	233,5	293,0	304,6
./. Intern	-30,4	-32,3	-19,8	-27,6	-25,6	-22,4	-30,9	-32,2
Totalt	469,4	393,6	377,0	306,3	428,9	368,7	431,6	442,1

Rörelseresultat (EBIT)

enligt affärsområde utan

omstruktureringskostnader	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	22,1	14,6	16,0	9,8	15,8	13,9	15,6	15,7
Utrustning	27,4	22,0	11,9	6,0	15,4	14,0	20,5	26,8
Koncernkostnader och eliminering	-3,7	-2,3	-4,5	-4,3	-3,9	-3,9	-5,4	-5,7
Totalt	45,8	34,3	23,4	11,6	27,3	24,0	30,7	36,8

Rörelseresultat-% (EBIT %)

enligt affärsområde utan

omstruktureringskostnader	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	10,5 %	8,4 %	9,1 %	6,6 %	9,3 %	8,8 %	9,2 %	9,3 %
Utrustning	9,5 %	8,7 %	5,4 %	3,3 %	5,4 %	6,0 %	7,0 %	8,8 %
Koncernens EBIT % totalt	9,8 %	8,7 %	6,2 %	3,8 %	6,4 %	6,5 %	7,1 %	8,3 %

Anställda enligt affärsområde

(vid slutet av perioden)

	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	5 397	5 125	4 938	4 926	4 991	5 033	5 210	5 494
Utrustning	4 600	4 626	4 583	4 586	4 742	4 334	4 429	4 317
Koncernens gemensamma personal	45	44	49	50	49	52	52	55
Totalt	10 042	9 795	9 570	9 562	9 782	9 419	9 691	9 866

Kvartalinformation

Omsättning enligt region	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Europa, Mellanöstern och								
Afrika (EMEA)	258,3	202,1	189,9	173,0	244,2	201,0	236,3	246,4
Amerika (AME)	135,8	122,0	123,8	86,6	113,7	111,9	121,2	132,7
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	75,3	69,5	63,3	46,7	71,1	55,7	74,0	63,0
Totalt	469,4	393,6	377,0	306,3	428,9	368,7	431,6	442,1

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Europa, Mellanöstern och								
Afrika (EMEA)	5 751	5 562	5 431	5 466	5 533	5 646	5 778	5 626
Amerika (AME)	2 259	2 217	2 170	2 171	2 236	2 298	2 410	2 654
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 032	2 016	1 969	1 925	2 013	1 475	1 503	1 586
Totalt	10 042	9 795	9 570	9 562	9 782	9 419	9 691	9 866

Konecranes-koncernen 2006-2010

AFFÄRSUTVECKLING

		2010	2009	2008	2007	2006
Orderingång	MEUR	1 536,0	1 348,9	2 067,1	1 872,0	1 472,8
Orderstock	MEUR	756,2	607,0	836,3	757,9	571,6
Omsättning	MEUR	1 546,3	1 671,3	2 102,5	1 749,7	1 482,5
utanför Finland	MEUR	1 457,4	1 575,1	1 979,6	1 652,2	1 396,0
Export från Finland	MEUR	427,2	488,4	700,1	579,8	519,6
Medelantal anställda		9 739	9 811	9 222	8 005	6 859
Anställda vid årets slut		10 042	9 782	9 904	8 404	7 549
Investeringar	MEUR	22,3	25,7	22,3	25,2	16,3
procent av omsättningen	%	1,4%	1,5%	1,1%	1,4%	1,1%
Forsknings- och utvecklingskostnader	MEUR	21,5	22,0	19,0	16,2	12,5
procent av omsättningen	%	1,4%	1,3%	0,9%	0,9%	0,8%

LÖNSAMHET

		2010	2009	2008	2007	2006
Omsättning	MEUR	1 546,3	1 671,3	2 102,5	1 749,7	1 482,5
Rörelsevinst (inklusive omstruktureringkostnader)	MEUR	112,4	97,9	248,7	192,3	105,5
procent av omsättningen	%	7,3%	5,9%	11,8%	11,0%	7,1%
Vinst före skatter	MEUR	111,3	88,6	236,2	178,8	95,1
procent av omsättningen	%	7,2%	5,3%	11,2%	10,2%	6,4%
Räkenskapsperiodens vinst (ink. minoritets andel)	MEUR	78,2	62,5	166,6	129,2	68,6
procent av omsättningen	%	5,1%	3,7%	7,9%	7,4%	4,6%

BALANSRÄKNING OCH NYCKELTAL

		2010	2009	2008	2007	2006
Eget kapital (ink. minoritets andel)	MEUR	456,2	407,1	400,7	280,8	223,7
Balansomslutning	MEUR	1 175,5	1 060,4	1 205,4	956,9	919,0
Avkastning på eget kapital	%	18,1	15,5	48,9	51,2	36,5
Avkastning på sysselsatt kapital	%	24,2	19,3	56,3	50,4	29,5
Current Ratio		1,4	1,4	1,5	1,3	1,41
Soliditet	%	44,7	45,1	39,9	36,1	28,3
Gearing	%	-3,8	-19,1	2,8	7,0	57,3

Konecranes-koncernen 2006-2010

UPPGIFTER OM AKTIERNA

		2010	2009	2008	2007	2006
Resultat / aktie, före utspädning	EUR	1,35	1,08	2,83	2,17	1,17
Resultat / aktie, efter utspädning	EUR	1,34	1,08	2,82	2,13	1,15
Eget kapital / aktie	EUR	7,64	6,84	6,75	4,8	3,77
Kassaflöde / aktie	EUR	0,97	3,79	1,82	3,08	1,39
Dividend / aktie	EUR	1,00*	0,90	0,90	0,80	0,45
Dividend / resultat	%	74,1	83,3	31,8	36,9	38,5
Effektiv dividendavkastning	%	3,2	4,7	7,5	3,4	2,0
P/E -tal		22,9	17,7	4,3	10,9	19,1
Börskurser lägsta/högsta	EUR	19,08/32,04	10,61/22,04	9,90/32,50	20,68/34,90	10,23/22,33
Börskursens medelvärde	EUR	23,84	16,66	21,05	27,41	15,04
Börskursen vid årets slut	EUR	30,89	19,08	12,08	23,58	22,3
Aktiestockens marknadsvärde	MEUR	1 821,3	1 122,1	713,6	1 379,6	1 322
Antal omsatta	(1 000)	88 013	113 270	171 519	128 266	114 023
Aktiernas omsättning	%	149,3	192,6	290,4	219,2	192,3
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	(1 000)	58 922	58 922	58 726	59 609	58 383
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	(1 000)	59 274	59 086	58 987	60 507	59 736
Antal utestående aktier i slutet av perioden	(1 000)	58 960	58 813	59 070	58 506	59 285

* Styrelsens förslag till bolagsstämman

DEFINITIONER AV NYCKELTALEN

Avkastning på eget kapital (%):	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Current ratio:	$\frac{\text{Rörliga aktiva}}{\text{Kortfristigt främmande kapital}}$	
Soliditet (%):	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Gearing (%):	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Resultat / aktie, före utspädning:	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)}}$	
Resultat / aktie, efter utspädning:	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)}}$	
Eget kapital / aktie:	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Kassaflöde / aktie:	$\frac{\text{Nettokassaflöde från affärsverksamheten}}{\text{Antal utestående aktier (i genomsnitt under året)}}$	
Effektiv dividendavkastning (%):	$\frac{\text{Dividend / aktie}}{\text{Börskurs vid räkenskapsperiodens slut}}$	X 100
P/E -tal:	$\frac{\text{Börskurs vid räkenskapsperiodens slut}}{\text{Resultat / aktie}}$	
Aktiestockens marknadsvärde:	Antal aktier (exklusive egna aktier) vid räkenskapsperiodens slut multiplicerat med börskursen vid räkenskapsperiodens slut	
Medelantal anställda:	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	Totalt antal aktier - egna aktier - aktier som ägs av KCR Management Oy	

Information för analytiker och press

Konecranes ordnar en presskonferens i G.W. Sundmans auditorium (adress Södra Esplanaden 16) klockan 11 finsk tid. Delårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Pekka Lundmark och finansdirektör Teo Ottola.

Presentationen direktsänds via webcast på företagets webbsida www.konecranes.com klockan 11.00. Se börsmeddelande av den 19 januari 2011 för detaljerad konferensinbjudan.

Nästa rapport

Konecranes delårsrapport januari-mars 2011 kommer att publiceras den 28 april 2011.

KONECRANES ABP

Miikka Kinnunen
direktör, investerarrelationer

Ytterligare information

Pekka Lundmark,
VD och koncernchef,
tfn +358 20 427 2000

Teo Ottola,
finansdirektör,
tfn +358 20 427 2040

Miikka Kinnunen,
direktör, investerarrelationer,
tfn +358 20 427 2050

Mikael Wegmüller,
direktör, marknadsföring och kommunikation,
tfn +358 20 427 2008

Distribution

Media
NASDAQ OMX Helsinki
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning och verktygsmaskiner av alla fabrikat. År 2010 omsatte koncernen 1 546 miljoner euro. Koncernen har 10 000 anställda på 578 orter i 46 länder. Konecranes är noterat på NASDAQ OMX Helsinki (symbol: KCR1V).